

POLISA

Nr: 660-01401833-14007-0-0

POLISA
UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO**UBEZPIECZYCIEL :** HDI Asekuracja Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
Al. Jerozolimskie 133 a, 02-304 WarszawaPion Ubezpieczeń Korporacyjnych
Departament Korporacyjnych Ubezpieczeń Transportowych i Osobowych**UBEZPIECZAJĄCY :** MARIOTRANS MARIUSZ KRZYWDA
ANTOLKA 81 32-210 KSIĄŻ WIELKI
NIP: 659-118-76-53**OKRES :** Od dnia 24.06.2012 r. do dnia 23.06.2013 r. [oba dni włączone]
UBEZPIECZENIA**PRZEDMIOT** Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu krajowym
UBEZPIECZENIA

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego w ruchu krajowym z tytułu zawartych umów przewozu, potwierdzonych listami przewozowymi lub innymi dokumentami przewozowymi wystawionymi na Ubezpieczającego, jaką ponosi on zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe oraz Kodeksu cywilnego.

HDI Asekuracja TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za:

- Szkody Rzeczowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem, zgodnie z art. 65, 80 i 81 ustawy Prawo przewozowe
- Szkody Finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe.

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym z tytułu zawartych umów przewozu, potwierdzonych listami przewozowymi CMR wystawionymi na Ubezpieczonego, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Konwencji CMR oraz Kodeksu cywilnego.

HDI Asekuracja TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za:

- Szkody Rzeczowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem, zgodnie z Art. 23 i Art. 25 Konwencji CMR
- Szkody Finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie, zgodnie z Art. 23 Ust. 5 Konwencji CMR.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności ponoszonej w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji CMR.

ZAKRES : Kraje Unii Europejskiej
TERYTORIALNY

POLISA

Nr: 660-01401833-14007-0-0

PRACE : Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje zgodnie z postanowieniami Prawa ŁADUNKOWE przewozowego oraz Konwencji CMR odpowiedzialność cywilną, jaką ponosi Ubezpieczający działając jako przewoźnik za utratę, ubytek, lub uszkodzenie przesyłki powstałe od przyjęcia jej do przewozu aż do jej wydania. Oznacza to, że jeżeli w ramach zawartej umowy przewozu Ubezpieczający zobowiązany jest do załadunku lub rozładunku przesyłki, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności.

POKRYCIE : Niezależnie od odszkodowania, HDI Asekuracja TU S.A. zwraca poniesione przez KOSZTÓW Ubezpieczającego udokumentowane koszty:
DODATKOWYCH

1. wynikłe z zastosowania wszelkich rozsądnych i niezbędnych środków w celu zmniejszenia szkody oraz zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego ładunku przed szkodą – jeżeli środki te były właściwe, chociaż okazałyby się nieskuteczne;
2. koszty usunięcia pozostałości po szkodzie i/lub uprzątnięcia skutków działań, o których mowa w Pt. 1.
3. koszty wynikłe z konieczności przeładunku i/lub przejściowego składowania ładunku, nie dłuższego niż 7 dni, wynikłe na skutek wypadku drogowego – w granicach uzgodnionych z HDI Asekuracja TU S.A., w wysokości nie przekraczającej 20% sumy gwarancyjnej, jednakże nie więcej niż 50% łącznego odszkodowania, jakie zostało przyznane z tytułu zaistniałego wypadku ubezpieczeniowego;
4. koszty związane z ustaleniem przyczyn i rozmiarów szkody, w tym koszty ekspertyzy wykonanej przez rzeczoznawcę, powołanego przez HDI Asekuracja TU S.A. lub przez Ubezpieczającego za zgodą HDI Asekuracja TU S.A.

Zwrot kosztów, o których mowa powyżej następuje pod warunkiem, że szkoda, w wyniku której zaistniały, objęta jest ochroną ubezpieczeniową HDI Asekuracja S.A. lub – w przypadku kosztów opisanych w Pt. 1 – szkoda, której udało się zapobiec byłaby objęta ochroną ubezpieczeniową HDI Asekuracja TU S.A.

Łączna wysokość zwracanych kosztów nie może przekroczyć wartości 20% sumy gwarancyjnej, nie więcej jednak niż 50% przyznanego z tytułu odpowiedzialności za wypadek ubezpieczeniowy łącznego odszkodowania (ograniczenie do 50% przyznanego odszkodowania nie dotyczy kosztów, o których mowa w Pt. 1, w sytuacji, gdy podjęte działania skutecznie zapobiegły powstaniu szkody), przy czym łączna wartość przyznanego z tytułu wypadku ubezpieczenia łącznego odszkodowania i zwracanych kosztów nie może przekroczyć wartości 120% sumy ubezpieczenia.

HDI Asekuracja TU S.A. pokrywa niezbędne koszty sądowej i pozasądowej obrony przeciwko roszczeniom wobec Ubezpieczającego, w zakresie i granicach uzgodnionych z HDI Asekuracja TU S.A..

SUMA : Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności HDI Asekuracja TU S.A. z GWARANCYJNA tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego. Wszystkie roszczenia / szkody powstałe w wyniku jednego zdarzenia uważa się za jeden wypadek ubezpieczeniowy.

Suma gwarancyjna wynosi: **200.000 EUR** [słownie: dwieście tysięcy euro]

FRANSZYZA : Franszyza redukcyjna ustalana jest na każde zdarzenie i wynosi **1.000 PLN**

PODSTAWA : Przychód Ubezpieczającego z tytułu wykonywanych czynności przewozowych w ruchu NALICZENIA krajowym oraz międzynarodowym.
SKŁADKI

POLISA

Nr: 660-01401833-14007-0-0

DEKLAROWANA : Ok. 2.500.000 PLN
WIELKOŚĆ PODSTAWY
NALICZENIA SKŁADKI

BAZOWA STOPA : 0,4 %
SKŁADKI

ROZLICZENIE SKŁADKI : Roczna składka minimalna i bezzwrotna w wysokości: **10.000,00 PLN** [słownie: dziesięć tysięcy i 00/100 złotych].

Składka płatna po **2.500,00 PLN** [słownie: dwa tysiące i 00/100 złotych] w czterech równych ratach w następujących terminach:

- I rata płatna do dnia: 05.07.2012 r.
- II rata płatna do dnia: 30.09.2012 r.
- III rata płatna do dnia: 30.12.2012 r.
- IV rata płatna do dnia: 30.03.2013 r.

Składka płatna na konto: **26 1030 1999 7001 0080 3182 6814**

Ostateczne rozliczenie składki w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia na podstawie faktycznych przychodów Ubezpieczającego z tytułu wykonywanych czynności przewozowych.

W przypadku, gdy szkodowość za cały okres ubezpieczenia nie przekracza 30%, a faktyczny przychód Ubezpieczającego z tytułu wykonywanych usług przewozowych w ruchu krajowym oraz międzynarodowym nie przekracza 120% wartości zadeklarowanej, HDI Asekuracja TU S.A. zrezygnuje z ostatecznego rozliczenia składki.

Szkodowość definiuje się jako stosunek szkód wypłaconych i rezerw na szkody zgłoszone w okresie ubezpieczenia a nie zlikwidowane do opłaconej składki.

W przypadku, gdy przychód Ubezpieczającego przekroczy w okresie ubezpieczenia 120% wartości zadeklarowanej, rozliczenie składki nastąpi według w/w schematu, z tym, że wyliczenie składki minimalnej nastąpi z uwzględnieniem faktycznie osiągniętych przychodów.

POSTANOWIENIA DODAKTOWE

- DOPUSZCZALNE : Ochrona ubezpieczeniowa w czasie postoju udzielana jest o ile spełnione zostały niżej opisane warunki:
WARUNKI POSTOJU
PODCZAS PRZEWOZU
1. Postój pojazdu z przesyłką dozwolony jest wyłącznie na parking strzeżonym. Ubezpieczeniem nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód powstałych podczas postoju w innych miejscach, niż parking strzeżony.
 2. Postanowienia Pt. 1 niniejszej klauzuli nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z przesyłką wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
 - 2.1. Wypadku drogowemu, jakiemu uległ pojazd
 - 2.2. Awarii eksploatacyjnej pojazdu
 - 2.3. Przekazania przesyłki w miejscu dostawy, lub pobrania przesyłki w miejscu nadania [powyższe dotyczy sytuacji, gdy przesyłka(i) pobierana jest do przewozu w co najmniej dwóch różnych miejscach]
 - 2.4. Koniecznego tankowania na stacji paliw, w czasie jednak nie dłuższym niż 30 minut

POLISA

Nr: 660-01401833-14007-0-0

- 2.5. Załatwienia formalności celnych na granicy, urządzenie celnym lub w miejscu odbioru przesyłki
- 2.6. Udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego, bez względu na okoliczność, czy Ubezpieczający był jego uczestnikiem czy też nie
- 2.7. Konieczność wezwania pomocy w przypadku awarii pojazdu, o ile nie było możliwe wezwanie pomocy przez posiadane przez kierowcę środki komunikacji [telefon komórkowy, komputer z dostępem do sieci bezprzewodowej, itp.]
- 2.8. Postoju koniecznego - w takim przypadku kierowca ma obowiązek ciągłego dozoru pojazdu (opuszczenie i oddalenie się od pojazdu jest zabronione pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela) a pojazd musi być zaparkowany w miejscu do tego przeznaczonym i dopuszczonym odpowiednimi przepisami.

Należy rozumieć że są to takie miejsca jak np.: parkingi przy dużych całodobowych stacjach paliw przy głównych drogach, na parkingach zlokalizowanych bezpośrednio przy głównych drogach, autostradzie pod warunkiem, że taki parking jest przystosowany jest do postoju pojazdów ciężarowych, na parkingach przy terminalu celnym/granicznym, na parkingach zlokalizowanych bezpośrednio przy hotelu położonym przy głównej drodze o ile taki parking przystosowany jest do postoju pojazdów ciężarowych, na parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne.

Postój nie może przy tym odbywać się na parkingach leśnych, przydrożnych, w miejscu zamieszkania kierowcy lub jego rodziny lub krewnych

Przez postój konieczny należy rozumieć tylko i wyłącznie postój wynikający z konieczności przestrzegania czasu pracy kierowcy.

Za postój wynikający z przepisów prawa dot. czasu pracy kierowcy uznaje się postój rozpoczęty najwcześniej na godzinę przed upłynięciem limitu czasu wynikającego z postanowień w/w przepisów, zgodnie z zapisami tachografu.

3. Postanowienia Pt. 1 nie dotyczą sytuacji, gdy postój pojazdu wraz z przesyłką odbywa się na terenie bazy transportowej Ubezpieczającego, bazy wynajętej przez Ubezpieczającego lub spółek od niego zależnych [za które uważa się każde przedsiębiorstwo powiązane kapitałowo lub personalnie z Ubezpieczającym], pod warunkiem jednak, że teren bazy transportowej jest ogrodzony, oświetlony i dozorowany w porze nocnej a wjazd i wyjazd niemożliwy bez zgody osoby dozorującej [warunek udzielenia ochrony ubezpieczeniowej].
4. Każdy postój pojazdu, bez względu na jego przyczynę, musi być obowiązkowo odnotowany na tachografie pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela. W przypadku szkody zaistniałej w czasie postoju, Ubezpieczający zobowiązany jest do dostarczenia wydruku z tachografu [lub w innej formie] na każde żądanie HDI Asekuracja TU S.A..
5. Podczas każdego postoju, bez względu na jego przyczynę, kierowca bezwzględnie zobowiązany jest zabezpieczyć pojazd, przez co rozumie się wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków, jak również uruchomienie atestowanego systemu alarmowego i użycie innych elektronicznych oraz mechanicznych systemów zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, w jakie został wyposażony pojazd (immobilizer, blokada skrzyni biegów, kierownicy, pedałów, itp.). [warunek udzielenia ochrony ubezpieczeniowej]
6. Ciężar dowodu okoliczności, o których mowa w Pt. 2 - 5 spoczywa na

POLISA

Nr: 660-01401833-14007-0-0
Ubezpieczającym.

- PODWYKONAWCY : 1. Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za
UBEZPIECZAJĄCEGO czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (przewoźników dalszych), którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, a za których ponosi odpowiedzialność w świetle przepisów Prawa przewozowego i/lub Konwencji CMR pod warunkiem, iż Ubezpieczony zachowa należyłą staranność w doborze podwykonawców, tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które gwarantują właściwe wykonanie powierzonych im czynności, czyli takie, które:
- 1.1. Wylegitymowały się i dostarczyły dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, zezwolenia i licencje właściwe dla prowadzonego rodzaju działalności i czynności zleconych przez Ubezpieczonego
 - 1.2. Zostały pozytywnie zweryfikowane pod kątem wiarygodności w oparciu o ww. dokumenty w co najmniej jeden z następujących sposobów:
 - 1.2.1. Telefonicznie w wydziałach ewidencji działalności gospodarczej właściwego Urzędu Miasta bądź na stronach serwisu internetowego prowadzonych przez niektóre miasta;
 - 1.2.2. Telefonicznie w głównej siedzibie podwykonawcy oraz w firmach dających referencje dla nowego podwykonawcy;
 - 1.2.3. W internetowej bazie: KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości www.ms.gov.pl, NIP lub REGON przy użyciu weryfikatorów na stronach www.podatki.pl, www.ec.europa.eu
 - 1.3. Mają minimum roczne doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności
 - 1.4. Posiadają własną, ważną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego [w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym]. Zastrzega się jednak, że polisa OCP podwykonawcy Ubezpieczającego musi posiadać sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż wartości mienia przyjmowanego do przewozu, pod rygorem braku odpowiedzialności HDI Asekuracja TU S.A.
2. Za wystarczające uznaje się aby czynności, o których mowa powyżej wykonywane były do podwykonawcy jednorazowo przy nawiązaniu współpracy.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika Ubezpieczającego za kolejnych przewoźników [podwykonawców], którzy zostali zaangażowani przez podwykonawcę Ubezpieczającego, o którym mowa w Pt.. 2 niniejszej klauzuli.
4. HDI Asekuracja TU S.A. przysługuje prawo regresu do podwykonawców Ubezpieczającego, jeśli ponoszą oni odpowiedzialność za powstałą szkodę. Powyższe nie dotyczy jedynie przedsiębiorstw powiązanych kapitałowo z Ubezpieczającym.
5. Wszelkie zrzeczenia się praw regresowych przez Ubezpieczającego w stosunku do podwykonawców nie są wiążące dla HDI Asekuracja TU S.A..
6. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

- PRZEWÓZ ŁADUNKÓW : 1. Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo
NIEBEZPIECZNYCH ADR odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu Szkód Rzeczowych powstałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie Europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (za wyjątkiem klasy pierwszej i

POLISA

Nr: 660-01401833-14007-0-0

- siódmej). W związku z powyższym Ubezpieczający obowiązany jest do bezwzględnie przestrzegania przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady wykonywania transportów ładunków niebezpiecznych.
2. Przewóz ładunków niebezpiecznych ADR dozwolony jest wyłącznie na warunkach określonych w Umowie Europejskiej Dotyczącej Międzynarodowego Przewozu Drogowego Ładunków Niebezpiecznych ADR. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozów ładunków niebezpiecznych ADR wykonywanych niezgodnie z postanowieniami w/w umowy nie podlega ochronie ubezpieczeniowej na mocy niniejszej umowy.
 3. Przewóz ładunków niebezpiecznych ADR dozwolony jest wyłącznie pojazdami posiadającymi aktualne świadectwo ADR.
 4. Wszelkie postanowienia umowy ubezpieczenia sprzeczne z zapisami niniejszego paragrafu są nieważne.
 5. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

POSTANOWIENIA : Na mocy niniejszej klauzuli § 4. Pt. 1 ppkt. k zastosowanych Warunków Ubezpieczenia otrzymuje brzmienie:
DODATKOWE „Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika za szkody powstałe w skutek rażącego naruszenia przepisów ruchu drogowego lub innych przepisów prawa, jeżeli było to przyczyną szkody; jeżeli powyższe naruszenie przepisów ruchu drogowego lub innych przepisów prawa nie było przyczyną powstania szkody, lecz miało wpływ na jej rozmiar, HDI Asekuracja jest uprawnione do ograniczenia wysokości odszkodowania w takim stopniu, w jakim naruszenie to miało wpływ na rozmiar szkody”.

WYJAŚNIENIE POSTANOWIENI ZASTOSOWANYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA

RABUNEK : HDI Asekuracja TU S.A. w postanowieniach zastosowanych Warunków nie wyłącza odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu szkód polegających na kradzieży z włamaniem i rabunku. Oznacza to, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność za tego typu szkody, o ile w myśl przepisów prawa (odpowiednio Ustawy Prawo przewozowe lub Konwencji CMR) przewoźnik ponosi odpowiedzialność cywilną za taką szkodę – z zastrzeżeniem przestrzegania przez przewoźnika obowiązków nałożonych na niego postanowieniami zastosowanych Warunków ubezpieczenia oraz zapisami umowy ubezpieczenia.

WARUNKI UMOWY:

Niniejsza umowa została przygotowana w oparciu o Warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego stosowane w HDI Asekuracja TU S.A. [stan: 01/2004]. W/w Warunki nazywane są w treści umowy „zastosowanymi Warunkami ubezpieczenia”. W/w Warunki stanowią załącznik do niniejszej umowy – jej integralną część.

Kwituję niniejszym odbiór polisy wraz z zastosowanymi warunkami ubezpieczenia i potwierdzam, że ich treść, stanowiąca integralną część zawartej umowy ubezpieczenia jest mi znana.

Warszawa, 22.06.2012 r.
za HDI Asekuracja TU S.A. :

za Ubezpieczającego:

Departament Korporacyjnych
Ubezpieczeń Transportowych i Osobowych:

Marta Urbanska
Marta Urbanska

Departament Korporacyjnych
Ubezpieczeń Transportowych i Osobowych:

Joanna Burska
Joanna Burska